

inFormar



Publicación Concesionaria Nueva Vía al Mar / Proyecto Corredor Mulaló - Loboguerrero / Edición N° 4 / Noviembre - Diciembre 2016 - Enero 2017 / Valle del Cauca
Distribución gratuita

Los puentes del
proyecto corredor
Mulaló Loboguerrero

**Graduación
FormarT**

Proyectos productivos

Una apuesta por el Corredor
Ambiental, Turístico
y Cultural

FormarT:
construyendo
futuro

Ganador
del Concurso "Un nombre
para nuestra mascota"

Los retos de la infraestructura
en el posconflicto



Agencia Nacional de
Infraestructura



Los retos de la infraestructura en el posconflicto

Por Luis Fernando Andrade
Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI



El Ministerio del Posconflicto tiene la misión de implementar articuladamente las acciones necesarias para lograr una verdadera transformación de Colombia, con reinserción social y una paz duradera, entre las cuales se incluye el desarrollo de infraestructura de transporte.

El Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) están trabajando en una serie de propuestas que permitirán construir la infraestructura necesaria para generar un desarrollo adicional de las regiones donde por décadas ha estado asentado el conflicto. El énfasis de estas propuestas está en la primera etapa del proceso, y se denominó "Estrategia de Respuesta Rápida" (ERR).

Estas propuestas buscan enfocar la inversión en las vías con mayor potencial para acelerar el desarrollo económico de estas zonas, generar altos niveles de empleo durante la fase de construcción, construir capital social a través de la capacitación de los trabajadores y el fortalecimiento de las organizaciones civiles e

Con miras a la implantación de un acuerdo de paz, el Gobierno Nacional ha solicitado a todas sus entidades preparar y visualizar propuestas, desde sus diferentes campos de acción, que permitan atender esta nueva etapa que afrontará el país y alcanzar el codiciado anhelo de vivir en paz.

iniciar rápidamente la implementación para generar credibilidad durante la etapa de inicio del posconflicto. Además estamos desarrollando nuevos mecanismos para facilitar la financiación del programa, considerando las dificultades fiscales en las que se encuentra el país por causa de la caída de los precios del petróleo.

Es claro que las vías son el cordón umbilical del desarrollo de un país y que a través de ellas evolucionan los diferentes tipos de infraestructura, necesarios para el bienestar de la comunidad, como la de servicios públicos, vivienda, salud y educación. Hoy más que nunca es una prioridad para el Gobierno hacer presencia con toda la fuerza del Estado, con inversión y sus instituciones, en todas aquellas zonas que han vivido aisladas por décadas.

Las vías primarias del país están en pleno desarrollo a través de las concesiones de la ANI y los contratos de obra del INVÍAS. Sin embargo, la realidad es muy distinta en las vías secundarias y terciarias del país. Menos del 5% de los 40.000 kilómetros de vías secundarias y 140.000 kilómetros de vías terciarias están pavimentadas. Las zonas del posconflicto representan cerca del 10% de la red vial. Por eso es clave priorizar.

Los primeros estimados en este sentido nos indican que durante los tres primeros años del posconflicto deberíamos mejorar y pavimentar 2.700 kilómetros de vías secundarias y terciarias, equivalentes a 15% del total. Esto implicaría inversiones aproximadas de tres billones de pesos, o de un billón de pesos por año.



El 85% restante de la malla vial debería ser intervenida con esquemas de muy bajo costo, para mejorar la transitabilidad hacia la red pavimentada. Planeamos aplicar la experiencia exitosa del departamento del Cauca, utilizando materiales locales y organizaciones civiles, que ha demostrado que es posible mejorar en este tipo de vías con inversiones del orden de 50 millones de pesos por kilómetro.

Teniendo en consideración el alto nivel de desempleo que aqueja las zonas de conflicto, es vital generar empleos de inmediato a través de la construcción de infraestructura, que mitigue la necesidad de ingresos económicos y estabilidad, que buscarán los alzados en armas que empiezan una nueva vida de la mano de la legalidad.

La construcción de vías puede hacerse con diversas tecnologías, las cuales tienen diferentes implicaciones en la creación de empleo. En un extremo, con los equipos y tecnologías modernas utilizadas por los grandes concesionarios de la ANI, estimamos que se generan 90 empleos directos por cada \$10.000 millones de inversión por año. En el otro extremo de la balanza, aplicando tecnologías intensivas en mano de obra, como la "placa huella" utilizada por el INVÍAS para pavimentar vías terciarias, se pueden generar el doble de puestos de trabajo: 180 empleos directos por cada \$10.000 millones de inversión por año. La tecnología de "placa huella", además, ha demostrado tener larga durabilidad bajo los niveles de tráfico de las vías terciarias.

Si utilizamos este tipo de tecnologías, se podrían generar 18.000 empleos directos como resultado de la inversión planeada de un billón de pesos por año. A eso debe sumarse el empleo indirecto, que, según Fedesarrollo, podría ser equivalente a 65% del empleo directo. Por lo tanto, el programa de mejoramiento y pavimentación de vías en las zonas de posconflicto podría crear 29.000 nuevos empleos, una cifra muy superior al número de militantes y colaboradores de las FARC.

En las zonas de posconflicto los habitantes han tenido pocas oportunidades de capacitación técnica y las organizaciones civiles han sido debilitadas por las amenazas de los alzados en armas. Por esta razón es muy importante aprovechar el programa de mejoramiento y pavimentación de vías secundarias y terciarias para capacitar a la gente y fortalecer organizaciones como las

Los tipos de vías para el posconflicto

Las vías pueden hacerse con diferentes tecnologías, dependiendo de los tipos de suelos, la pluviosidad y la disponibilidad de materiales en la zona. El tipo de vía también tiene implicación directa en la generación de empleo.



juntas de acción comunal. También queremos aprovechar las enseñanzas del programa masivo de capacitación para los trabajadores de las autopistas 4G liderado por el SENA.

Finalmente, debe ser posible iniciar la actuación tan pronto estén en firme los acuerdos de paz, porque la experiencia de otros países evidencia que el éxito de estos procesos se determina en los primeros 18 meses a partir de la firma del acuerdo. En ese sentido, es muy importante apalancar organizaciones ya establecidas en la zona con capacidad de ejecución, tanto empresas como organizaciones civiles.

Para que el posconflicto sea exitoso es necesario lograr transformaciones rápidas que generen credibilidad en el proceso por parte de la población. Por esta razón es que el programa de construcción de infraestructura es fundamental. Las vías nuevas constituyen una mejora tangible que genera empleo en el corto plazo y crea las condiciones para el desarrollo de nuevas actividades económicas en el mediano y largo plazo. 🇨🇴

Los puentes de la vía Mulaló - Loboguerrero

Un puente es una construcción, por lo general artificial, que permite salvar un accidente geográfico o cualquier otro obstáculo físico como un río, un cañón, un valle, un camino, una vía férrea o un cuerpo de agua. El diseño de cada puente varía dependiendo de su función y la naturaleza del terreno sobre el que es construido.

La vía Mulaló Loboguerrero tendrá un total de 49 puentes de diferentes tipos de estructuras y 2 cajones de concreto vehiculares

Estructuras



Cajones de concreto vehiculares

2



Total
51

Estos puentes se ubicarán en todo el trazado del Proyecto y en los tres municipios así:

Localización Puentes y estructuras



Total
51

Covimar usará tres métodos constructivos diferentes:

Métodos constructivos



Voladizos sucesivos



Vigas prefabricadas



Encofrado In Situ

Los puentes más largos por método constructivo son:

Puentes más largos por método constructivo

Voladizos sucesivos

242 m

Vigas tablero

155 m

Losa aligerada

115 m



¡Me cuido de corazón!

COVIMAR lo invita a cuidar de su corazón, siguiendo las siguientes recomendaciones:

Combustible para el corazón

Siguiendo estas sencillas recomendaciones aprendemos a comer en forma equilibrada e hidratarnos de manera permanente para brindarle a nuestro corazón el combustible que necesita:

- ▶ Comer las suficientes calorías, según tu actividad.
- ▶ Consumir cinco comidas pequeñas al día
- ▶ Aumentar el consumo de frutas y verduras.
- ▶ Disminuir el consumo de azúcar
- ▶ No adicionar sal a los alimentos ya preparados
- ▶ Disminuir el consumo de grasas y evitar las que provienen de los animales.

1 Amar nuestro corazón es conocer nuestros niveles de glucosa (azúcar) en sangre.

Mantenerse activo es la mejor idea para cuidar la vida y reducir el riesgo de que el corazón se enferme.

- ▶ Quizá puedes lograrlo si caminas un poco más, si prefieres las escaleras, si moderas un poco el descanso del fin de semana y las vacaciones.

2 Amar nuestro corazón es conocer nuestra presión arterial. Muchas personas ya son hipertensas y no lo saben.

Quizá sea el momento de dejar de fumar, para cuidar tu corazón. ¡La cama de un hospital será siempre la cama más cara!

- ▶ Dos años después de dejar de fumar se reduce el riesgo de enfermedades del corazón.
- ▶ 15 años después el riesgo es el mismo que el de un no fumador.
- ▶ Dejar de fumar mejora nuestra salud, pero también la de quienes nos rodean.
- ▶ Dejar de fumar no es fácil, pero si crees que ha llegado el momento, busca ayuda profesional y cumple el compromiso de no volver a fumar. 🚭

3 Amar nuestro corazón es conocer y mantener un peso saludable.

4 Amar nuestro corazón es conocer nuestros niveles de colesterol.



¡ES EL MOMENTO DE ACTUAR!



Proyectos productivos: una apuesta por el Corredor Ambiental, Turístico y Cultural



Caracterización Proyectos Productivos
La Ventura-Pavas

El Proyecto Corredor Mulaló – Loboguerrero tiene como uno de sus grandes desafíos aumentar el potencial de los municipios de Dagua, La Cumbre y Yumbo para que la vía se convierta en un corredor Ambiental, Turístico y Cultural (ATC). Es así como se ha iniciado la caracterización de proyectos productivos como cultivos, negocios de comercio y servicios relacionados con el ecoturismo, la alimentación y las actividades manufactureras, los cuales se desarrollan dentro del área de influencia del Proyecto. Esta caracterización, tiene como objetivo conocer qué actividades productivas se llevan a cabo en dicha zona, identificar posibles alianzas entre los oferentes de productos y servicios, y apoyar a sus propietarios o trabajadores por medio de capacitaciones que les permitan ampliar sus conocimientos y fortalecer sus negocios.

Actualmente el corregimiento de Mulaló y la vereda Paso de la Torre en Yumbo, el corregimiento de Pavas y la cabecera municipal en La Cumbre son reconocidos como importantes destinos turísticos del Valle del Cauca por su clima, gastronomía, belleza ambiental e importancia histórica. Los fines de semana muchos turistas se desplazan hasta estos lugares para disfrutar con familiares y amigos de las bondades de este territorio, sin embargo, los servicios turísticos que ofrecen se están quedando cortos ante la demanda de viajeros. Es así como muchos de los proyectos productivos existentes en la zona cuentan con un gran potencial turístico y cultural que es necesario dar a conocer a propios y extraños de la región.

El sector agropecuario es uno de los ejes más importantes de la economía para los municipios de Dagua, La Cumbre, e incluso Yumbo. Esto se ve reflejado en los proyectos productivos identificados, muchos de ellos corresponden a cultivos de piña, tomate, sábila, nopal y café, es tan alta su calidad que algunos venden sus productos a almacenes de cadena de la región. Para estos productos hacen falta alianzas con otros renglones de la economía como son los servicios turísticos de la zona como con hoteles, hostales,



Corredor Turístico, Ambiental y Cultural - ATC

fincas de descanso, actividades ecoturísticas y servicios de alimentación. El interés de COVIMAR es generar sinergias entre estos sectores y potencializar el atractivo ambiental, turístico y cultural de la región.



"Asociación Agropecuaria Productores La María (ASOAGROPOM)", corregimiento La María, Dagua.



Proyecto productivo apoyado por el SENA: Panilac, corregimiento Loboguerrero, Dagua.



"Granja Integral", vereda La Ventura, La Cumbre.



Finca de hospedaje "Villa Santy", corregimiento de Pavas, La Cumbre.

La apuesta de la Concesionaria Nueva Vía al Mar mas allá de la construcción de la vía Mulaló Loboguerrero, es convertirla en un Corredor Ambiental, Turístico y Cultural ATC.

Actualmente, algunos propietarios o colaboradores de estos proyectos productivos son apoyados a través del Programa FormarT, en capacitación en "Formulación de Proyectos" y "Manejo de Herramientas Informáticas". Próximamente comenzarán otros cursos en "Contabilidad" y "Buenas Prácticas de Manufactura", que mejorarán las condiciones de sus iniciativas productivas. 🇨🇴



"Lácteos Aquí es Purita", cabecera municipal de La Cumbre

Con el fin de avanzar en este proceso y establecer una estrategia que fortalezca las unidades productivas sostenibles y con potencial de crecimiento, Covimar y el Consorcio CML visitaron los proyectos que apoya el Centro Agropecuario de Buga SENA - CAB.

FormarT: construyendo futuro

FormarT es una estrategia de formación creada por la Concesionaria Nueva Vía al Mar (COVIMAR) y el Consorcio Constructor Mulaló Loboguerrero (CML), para capacitar a los pobladores cercanos al Proyecto Corredor Mulaló Loboguerrero en los municipios de Yumbo, La Cumbre y Dagua en el Valle del Cauca. Dentro de sus acciones se encuentra la alianza con el SENA que cuenta con dos líneas temáticas: una relacionada con la formación para el trabajo, y otra con la formación para el emprendimiento o fortalecimiento empresarial. FormarT ofrece dos tipos de formaciones: titulada con los técnicos (con una duración de 15 meses), y complementaria con los cursos cortos de 40 horas. El programa inició el pasado mes de julio y hasta el momento se han recibido 750 inscripciones:

Municipio	Cantidad inscripciones
Dagua	330
La Cumbre	320
Yumbo	100
Total	750

Los cursos de formación tienen un número limitado de cupos; del total de los inscritos, 405 personas están asistiendo a FormarT: 371 de ellas en cursos complementarios como Manejo Básico de Herramientas Informáticas, Básico en Construcción, Manipulación de Alimentos y Formulación de Proyectos, y 34 como Técnicos en Construcción de Vías.

FORMART 2016	Municipio	Zona	Curso	Asistentes	Lugar de formación	
	Yumbo	Montañitas	Manejo Básico de Herramientas Informáticas	60	Inst. Edu. Gral Santander	
			Básico de Construcción	30	Inst. Edu. Gral Santander	
	Dagua	Loboguerrero	Manejo Básico de Herramientas Informáticas	60	Punto Vive Digital Dagua	
			Manipulación de Alimentos	30	Loboguerrero	
	La Cumbre	La Cumbre	Manejo Básico de Herramientas Informáticas	110	Ins. Edu. Simón Bolívar	
		La Cumbre	Formulación de Proyectos	21	Ins. Edu. San Pio X	
		La Cumbre y Pavas	Básico de Construcción	60	Inst. Edu. Gral Santander	
	Total personas en formaciones complementarias				371	
	Personas en formación titulada					
La Cumbre	Pavas	Tec. en Construcción de Vías	34	Inst. Edu. Gral Santander		
Total personas en formación				405		

FormarT es una realidad gracias a la colaboración y apoyo de diversas instituciones como el SENA, las Alcaldías y las Juntas de Acción Comunal de los corregimientos y veredas de La Cumbre, Dagua y Yumbo, las Instituciones Educativas del área de influencia, las emisoras locales y los líderes del Consejo Comunitario de la Comunidad Negra de Loboguerrero. Igualmente, muchas personas de las diferentes comunidades de la zona intervenida, con su motivación y espíritu de colaboración, han hecho de FormarT una realidad.



Hernán Lucio Fernández
Vereda Bitaco

Básico en Construcción

El curso me pareció bueno, chévere, uno aprende cosas que no sabía, como a leer un plano. Soy ayudante de construcción y ahora lo que aprendí me sirve para superarme más y puedo aspirar ascender a otro puesto. El Programa FormarT es muy bueno, hay que capacitarse cada día, le digo a la gente que echen pa' delante para superarse cada día más.

Hay mucha gente como yo que estamos trabajando y queremos superarnos pero no tenemos las facilidades de hacerlo; con esta forma, como lo hace el Sena y la Concesionaria que es gratis, hay que sacar tiempo para hacerlo, me parece una excelente idea y hay que seguir adelante con los cursos que vengan. Sacrifiqué tiempo de mi trabajo para asistir, hablé con los patrones para decirles que quería hacer el curso y ellos me dijeron que si, que no había ningún problema que era por el bien mío. Vale mucho la pena este sacrificio porque con esto uno ya no va a ser un ayudante sino un oficial de construcción o un maestro más adelante.

Técnico en Construcción de Vías

La experiencia ha sido en realidad muy buena, se abren nuevas oportunidades acá con la construcción de la vía, esta vereda había sido olvidada por mucha gente, inclusive no se veían cursos, como para hacer una técnica no se veía oportunidad. Entonces pienso que con el curso se abren nuevas oportunidades para la toda la gente que está aquí, existe el talento humano en Pavas, me parece de gran importancia tener el curso y poder realizarlo de la mejor manera posible.

Los contenidos han cumplido y me han dado mucho más, he aprendido cosas que quizás en la práctica, uno se da cuenta que en el campo de la construcción hay cosas que han evolucionado y que tiene que ir adaptándose a esos cambios, el curso ha cambiado mi perspectiva y he aprendido muchas cosas nuevas que quizás antes no las tenía muy en cuenta.

Por todos es sabido que se va a realizar acá una de las vías 4G que es de suma importancia para el país y también para este municipio, sé que con la ayuda del curso y con las cosas que estoy aprendiendo puedo aplicarlas, no estoy muy lejos de desempeñarme en ese trabajo. Espero una vez termine mi etapa lectiva poder aplicar todos esos conocimientos en la construcción de la vía, me parece muy interesante y creo que hay mucha motivación no solo de mi parte sino de todos los compañeros. Hay una regla en la vida y es que nada se obtiene sin sacrificio, entonces ese es parte de nuestro sacrificio y si queremos lograr algo entonces tenemos que hacerlo de la mejor forma y tratar de alcanzar ese objetivo.



**Harold David
Tello Núñez**
Pavas



Demetrio Viveros
La Ventura

Interpretación de Planos

El curso me pareció muy elegante para los que no entendemos y que nos interesa, entiendo un poquito de lo que es planos pero me sirvió mucho porque aprendí lo que es la simbología, y por eso participe y quede muy contento con él, si me dieran otra oportunidad la aceptaría. Tengo 68 años y hace 45 años trabajé en construcción, este curso me contribuyó mucho por los conocimientos que se adquieren, me siento complacido de haber compartido con mis compañeros, lo que nos enseñaron y el conocimiento que tengo lo compartí con ellos también, el compañerismo fue total con todos y eso es satisfactorio. Yo los invito a todos a hacer parte del Programa FormarT, lo que uno aprende le va a servir y eso es beneficioso para uno. 🙌

Graduación FormarT

Cursos en formación

El pasado sábado 22 de octubre se realizó la Graduación de 101 personas de los cursos de formación en Formulación de Proyectos, Manejo Básico de Herramientas Informáticas y Construcción Básica.



*Formulación
de Proyectos*



*Manejo Básico de Herramientas
de Informática
Jornada de la tarde*



Manejo Básico de Herramientas de Informática
Jornada de la mañana



Construcción Básica
Jornada de la mañana



Construcción Básica
Jornada de la tarde



Dirección:

Miguel Eduardo Vargas Hernández/Gerente General, Covimar

Consejo Editorial:

Miguel Eduardo Vargas Hernández/Gerente General, Covimar

José María Morejón López/Director de Obra, Consorcio Constructor Mulaló - Loboguerrero

Gustavo Adolfo González Hernández/Director Técnico, Consorcio Constructor Mulaló - Loboguerrero

Adriana Fawcett Vargas/Gerente Jurídica, Ambiental y Social, Covimar

Karen Hernández Blanquicett/Directora Jurídica, Consorcio Constructor Mulaló - Loboguerrero

Edición General:

Luis Mario Ordóñez Silva/Director Ambiental, Social y Predial, Consorcio Constructor Mulaló - Loboguerrero

Comité de Comunicaciones:

Gustavo Adolfo González Hernández/Director Técnico, Consorcio Constructor Mulaló - Loboguerrero

Luis Mario Ordóñez Silva/Director Ambiental, Social y Predial, Consorcio Constructor Mulaló - Loboguerrero

Luis Alfredo Rengifo Bernardi/Ingeniero Senior de Proyectos, Covimar

Andrea del Pilar Ortiz Puello/Asistente Jurídica Covimar

Maricela Martínez Libreros/Coordinadora Social, Consorcio Constructor Mulaló - Loboguerrero

Alberto Javier Paredes Camacho / Auxiliar de Ingeniería Consorcio Constructor Mulaló - Loboguerrero

Elsa Ruiz Maya/Coordinadora de Comunicaciones, Relaciones y Medios Covimar.

Fotografía:

Equipo de la Gestión Social y Ambiental, Consorcio Constructor Mulaló - Loboguerrero

Diseño:

Grupo Estelar Impresores.

Impresión

Grupo Estelar Impresores

"InFormarT" es una publicación de la Concesionaria Nueva Vía Al Mar - Covimar



InFormarT está impreso en papel de la línea EARTHFACT que se elabora a partir de 100% fibra de caña de azúcar y no contiene químicos blanqueadores, lo que la hace más amigable con el medio ambiente.

Ganador del Concurso "Un nombre para nuestra mascota"

Gracias a

**Kevin Leander
Parra Arango**

Kevin tiene 12 años y estudia en la Institución Educativa General Santander de la vereda Montañitas y es el ganador de nuestro "Concurso un nombre para nuestra mascota". Gracias a todos los niños que participaron, su ingenio y creatividad nos sorprendieron!



Covito

¡Felicitaciones!



**Concesionaria
Nueva Vía al Mar**

Oficina de Atención al Usuario:
Calle 4 No. 5-28 Av. Principal Pavas - Valle del Cauca - Colombia - Tel 317 646 2354
atencionalusuario@covimar.com.co