

Rescate y rehabilitación de especies focales  
Distrito de Conservación de Suelos  
Cañón de Río Grande

## Continuamos trabajando

En Covimar continuamos adelantando las actividades de la **fase Pre-Constructiva** del Proyecto vial Mulaló Loboguerrero. Conoce algunas de ellas en esta edición.

Edición No. 23  
abril - mayo - junio 2024  
Valle del Cauca

# El Viario

Proyecto Vial Mulaló - Loboguerrero

Distribución gratuita

# Comité editorial

## Dirección:

Adriana Fawcett  
Gerente General COVIMAR

## Consejo editorial:

Juan Fernando Leyva  
Jefe de Cumplimiento Ambiental y Social  
Oliva Jaimes Flórez  
Residente de Compensaciones Ambientales  
Juan Pablo Ospina  
Profesional Ambiental de Flora, Fauna y CEAS  
Andrés Felipe Monsalve Lara  
Ingeniero Técnico Contractual  
Gustavo Cabal  
Arqueólogo  
Ismael Rivas  
Residente forestal

## Equipo de comunicaciones del proyecto:

Ivonne Lamprea Toro  
Comunicadora Social  
María Paula Avendaño Agredo  
Diseñadora Gráfica  
Edwin Arley Londoño Londoño  
Profesional Audiovisual



**covimar**  
Concesionaria Nueva Vía al Mar

@ANI\_Colombia  
Agencia Nacional de Infraestructura  
[www.ani.gov.co](http://www.ani.gov.co)

Canales de comunicación  
[atencionalusuario@covimar.com.co](mailto:atencionalusuario@covimar.com.co)  
[www.covimar.com.co](http://www.covimar.com.co)  
Concesionaria Nueva Vía al Mar S.A.S.  
COVIMAR  
Celular: 322 724 8762

# Restauración Ecológica Participativa, proceso para la conservación y uso sostenible del predio Pinos Altos



En cumplimiento de las Compensaciones Ambientales derivadas de la Sustracción de la Reserva Forestal del Pacífico, otorgada por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADS) mediante la Resolución 2451 de 2018, la Concesionaria Nueva Vía al Mar S.A.S COVIMAR está ejecutando el Plan de Restauración Ecológica en el predio Pinos Altos, situado en la vereda El Retiro del municipio de La Cumbre. Este proceso se configura como un componente esencial del compromiso adquirido para la preservación de la biodiversidad regional, con un enfoque específico en la recuperación de los atributos ecosistémicos del área objeto de restauración.

El predio adquirido por la Concesionaria abarca una extensión de 73,13 hectáreas conformadas por áreas boscosas y zonas que, previo al proceso de compra, estuvieron destinadas a la ganadería; así mismo, en el área se identificaron algunos nacimientos y quebradas que aportan sus aguas a la comunidad de la vereda El Retiro y El Diamante, lo cual, lo convierte en un área de interés ambiental para el municipio de La Cumbre.

Para el establecimiento del proceso se realizaron monitoreos de fauna y flora con el fin de conocer a fondo la biodiversidad del área. Gracias a estos estudios, se ha identificado la presencia de especies valiosas para la conservación, lo que ha generado un punto de partida para la implementación de medidas compensatorias.

Así mismo, se realizó el montaje de un vivero dedicado a la producción de material vegetal nativo, el cual cuenta con una capacidad de producción de más de 30.000 plantas; en paralelo a esta acción el predio fue aislado en su totalidad, garantizando así, el control de eventos que puedan perjudicar la estructura del ecosistema.

Actualmente, se está avanzando en la siembra de 10.781 plantas pertenecientes a 60 especies nativas diferentes. Esta estrategia, junto con los mantenimientos futuros, fomentará la formación y enriquecimiento de las coberturas boscosas, propiciando así la creación de hábitats idóneos para la fauna silvestre. Además, se han instalado 30 perchas artificiales para aves, lo que contribuye a la dispersión efectiva de semillas y promueve la sucesión natural del ecosistema.

El proceso de restauración ha sido enriquecido con espacios de participación comunitaria, lo que ha facilitado la interacción entre las autoridades ambientales, la comunidad y la Concesionaria.

COVIMAR seguirá adelantando las actividades necesarias para garantizar el cumplimiento de las metas del Plan de Restauración, reafirmando su compromiso con la conservación y la sostenibilidad de los ecosistemas, buscando garantizar la disponibilidad de los beneficios y servicios brindados por estos para las generaciones actuales y futuras.

## Datos de interés

En el predio Pinos Altos se han identificado:

12

especies de anfibios



46

especies de reptiles



95

especies de aves



22

especies de mamíferos



# Distrito de Conservación de Suelos Cañón de Río Grande DCS-CRG



Actualmente, la Concesionaria Nueva Vía al Mar S.A.S - COVIMAR se encuentra cumpliendo las obligaciones derivadas de los acuerdos de Sustracción 003, 005 y 020 del 2019, emitidos por la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca – CVC, por la sustracción del Distrito de Conservación de Suelos Cañón de Río Grande.

Dentro de las actividades que ha realizado la Concesionaria, se destaca el establecimiento de un vivero temporal, diseñado específicamente para trasladar y resguardar el material vegetal encontrado en las zonas intervenidas. Aquí se ejecuta un manejo integral enfocado en asegurar la supervivencia y el desarrollo óptimo de las especies rescatadas, incluidas las cuatro especies de Cactáceas con un alto valor ecológico, como *Opuntia pittieri*, *Opuntia bella*, *Pilosocereus columbianus* y *Melocactus curvispinus* subs. *Loboguerreroi*. Hasta la fecha han sido trasladados alrededor de 4500 cactus y 600 plantas epífitas, los cuales se encuentran en proceso de rehabilitación.

Además, para garantizar la intervención exclusiva en las áreas autorizadas, se realizó el amojonamiento para delimitar la sustracción temporal y la sustracción definitiva, implementando estacas de color amarillo y rojo respectivamente para cada una de estas áreas.

Como parte de las actividades complementarias, se está realizando el manejo de la fauna silvestre presente en las áreas de interés. Diariamente se hace el ahuyentamiento de fauna utilizando estímulos auditivos, y asimismo, se verifica la presencia de nidos y madrigueras para evitar posibles afectaciones, logrando de esta manera, desde el inicio de las actividades, el ahuyentamiento de alrededor de 1200 individuos pertenecientes a 2 especies de reptiles y 23 especies de aves.





## Finalizan las obras de demolição en los predios adquiridos por la Concesionaria para la construcción del Proyecto vial Mulaló-Loboguerrero

Continuando con la fase pre-constructiva del Proyecto vial Mulaló – Loboguerrero, la Concesionaria Nueva Vía al Mar S.A.S. - COVIMAR, finalizó el pasado 15 de abril de 2024 las demoliciones de las edificaciones y construcciones de los predios adquiridos en el marco de la gestión predial del Proyecto vial Mulaló – Loboguerrero; esta actividad incluyó el transporte de los RCD (residuos de construcción y demolición) a los lugares de disposición final autorizados.

Las demoliciones se llevaron a cabo en dos fases: la primera comprendía el desmantelamiento manual de la infraestructura, y la segunda la demolición total del resto de las edificaciones; logrando terminar con éxito en el tiempo establecido. Otras actividades previas como el ahuyentamiento de fauna y retiro de flora se cumplieron de acuerdo con lo estipulado y siguiendo el procedimiento previsto, también; se retiraron residuos peligrosos como los techos de algunas edificaciones construidos con asbesto, los cuales se dispusieron en lugares de autorizados para tal gestión.

Adicionalmente, en los vacíos que se generaron al realizar la demolición de cimentaciones profundas, piscinas y aljibes, entre otros, fueron llenados utilizando material granular contemplado en el Capítulo 2 de Explanaciones de las Especificaciones Técnicas del INVÍAS – Instituto Nacional de Vías; el cual fue, compactado bajo la normatividad establecida para esta clase de rellenos. Este material servirá de soporte para la nueva estructura del Proyecto vial. Finalmente, el área de los trabajos quedó ordenada y limpia para brindar seguridad y estética a las edificaciones vecinas al Proyecto vial.

En total, se intervinieron 55 predios, en un alto porcentaje se realizaron demoliciones totales de edificaciones y construcciones anexas y en menor porcentaje se llevaron a cabo demoliciones parciales. De las edificaciones demolidas algunos elementos como techos, puertas y ventanas en buen estado fueron desmontados y posteriormente entregados a las Instituciones Educativas del área de influencia del Proyecto vial.

Los techos, puertas y ventanas tendrán una nueva vida a través de la iniciativa “**Escuelas Solidarias**”, un programa de sostenibilidad con impacto social de COVIMAR y la Fundación Corficolombiana que busca mejorar la infraestructura educativa rural y urbana, para reparar el deterioro físico por el tiempo de uso, la falta de mantenimiento o uso inadecuado de las sedes escolares.

Estas instalaciones de materiales aprovechables, producto de las demoliciones, se direccionarán al saneamiento básico, instalaciones sanitarias, cubiertas, carpintería, pintura, comedores, cocinas, aulas de clase, cafeterías, entre otros; mejorando y creando ambientes óptimos y seguros para la educación de los niños, niñas y adolescentes de nuestro territorio.

# escuelas solidarias




## Material entregado y próximo a instalarse

### Yumbo

Institución Educativa General Santander	18 unidades
Institución Educativa José Antonio Galán	6 unidades

#### Material entregado

18 unidades  
6 unidades

### La Cumbre

Institución Educativa Simón Bolívar	20 unidades
Institución Educativa San Pio X	42 unidades
Institución Educativa Francisco de Paula Santander	63 unidades
Institución Educativa María Auxiliadora	33 unidades

#### Material entregado

20 unidades  
42 unidades  
63 unidades  
33 unidades

### Dagua

Institución Educativa Camilo Torres	10 unidades
Institución Educativa del Dagua	35 unidades
Institución Educativa Guillermo León Valencia	32 unidades

#### Material entregado

10 unidades  
35 unidades  
32 unidades





**Nombre común:** Mono nocturno

**Filo:** Chordata

**Género:** *Aotus*

**Familia:** Aotidae

**Reino:** Animalia

**Clase:** Mammalia

**Orden:** Primates

**Especie:** *Aotus lemurinus* (L. GEOFFROY, 1843)

El Mono Nocturno es simpático y misterioso, emite sistemáticamente una gran variedad de sonidos diferenciados para comunicarse entre ellos. **Si quiere conocer más sobre este primate, escanee este código QR.**

Es una especie de tamaño muy pequeño que pertenece a la familia AOTIDAE, la cual está conformada por especies de monos con hábitos nocturnos. Éste es un mono endémico de Colombia que se encuentra en los bosques y en las selvas de las tres Cordilleras de los Andes. (Fernández-Duque et al., 2013).

### ¿Qué sabemos sobre esta especie?

- Es una especie que se encuentra amenazada, en la categoría vulnerable (VU), según la IUCN
- Pertenece a la única familia de primates nocturnos en Colombia
- Se alimenta principalmente de frutos, hojas, corteza de árboles, flores, insectos y pequeños vertebrados (Mittermeier y Coimbra-Filho, 1977).
- Forman grupos familiares, conformados por parejas con una cría y un subadulto (Hernández-Camacho y Cooper, 1976).
- Se refugian en huecos de los árboles o bejucos leñosos con acumulación de hojas secas.
- Durante la noche se desplazan muy poco, recorriendo distancias entre 250 a 900 m (Hernández-Camacho y Cooper, 1976).
- Se movilizan frecuentemente, en las copas de los árboles utilizando los cuatro miembros, son saltadores y corredores poderosos a pesar de su sigilo para moverse (Defler, 2003).

### ¿Dónde lo podemos encontrar en el proyecto Vial Mulaló – Loboguerrero?

El Mono Nocturno es una especie que está presente en los bosques primarios, pero se adapta a ambientes fragmentados y a la presencia humana, entre los 940-1800 msnm (Tirira, 2007). En los Estudios Poblacionales de Fauna que adelanta la Concesionaria Nueva Vía al Mar S.A.S - COVIMAR, en el área de influencia del Proyecto vial, se registraron individuos de esta especie en los fragmentos de bosque; bien conservados del Municipio de La Cumbre y en el corregimiento Pavas, entre los 1.600 y los 1.800 m de altitud.

### ¿Por qué se encuentra amenazado el Mono Nocturno?

Aunque el Mono Nocturno *A. lemurinus* ha demostrado ser una especie resiliente, capaz de habitar en entornos con cierto grado de perturbación, la disminución de las coberturas boscosas; ya sea para la expansión agrícola, desarrollo urbano o extracción de recursos, contribuye al fraccionamiento del hábitat de *A. lemurinus*, limitando aún más su área de distribución, acceso a recursos vitales y comprometiendo su supervivencia. Adicionalmente, el efecto de la deforestación es exacerbado por la cacería, que; aunque puede ser incidental o dirigida, agrega una presión adicional sobre las poblaciones ya vulnerables.

Cada uno de estos factores, tanto individualmente como en conjunto, amenaza la viabilidad a largo plazo de *A. lemurinus* y destacan la importancia de conservar las áreas boscosas para preservar esta especie y de la biodiversidad que allí habita.

### Aprenda y colecciona

Coleccione todas las páginas de la Ruta de la Naturaleza de las próximas ediciones trimestrales de nuestro boletín **El Viario**.





## De turismo por el corredor vial Mulaló - Loboguerrero

### Con aires frescos la Ruta de los Vientos le da la bienvenida al municipio de Yumbo.

Conocido como la capital industrial del Valle del Cauca, y uno de los municipios más antiguos de Colombia, Yumbo se posiciona como un tesoro arquitectónico industrial; que contrasta con la música salsa en las tiendas del parque principal y la variación de sus platos típicos, como la sopa de tortilla, las bebidas hechas de maíz, el mondongo de chivo, el corroncho ahumado y la preparación de gran variedad de carnes.

Pero Yumbo no solo es un destino, es una experiencia de sabores y cultura. Los días festivos y fechas representativas del municipio, las abuelas hacen presencia en el parque principal con el tradicional mecate yumbeño; en donde no pueden faltar los bizcochuelos, suspiros, pandebonos, empanas de cambrey y cuaresmero.

¿Cuándo visitar Yumbo? La mejor época para programar un paseo yumbeño va desde diciembre a marzo, cuando el clima puede llegar a ser caluroso pero agradable; hay mucho que visitar en Yumbo, la diversidad del Parque Natural Farallones de Cali lo puede sorprender. Quizás, si tiene mucha suerte, en el camino puede encontrar una nutria o un titi cabeza blanca. Pero si lo que quiere es llenarse de color, no puede irse sin visitar la Reserva Natural Nirvana; un lugar con hermosos jardines botánicos y un mariposario que lo transportará en un mágico recorrido.

Sin duda alguna, Yumbo es un viaje para repetir, cada calle irradia un encanto que enamora. ¡Anímese y descubra Yumbo! La tierra del siempre volver.

**Venga y viva con nosotros cada uno de los placeres que tiene para ofrecer La Ruta de los Vientos y haga de este, su corredor turístico favorito.**



Escanee este código y conozca como se realizó la Feria de Emprendimientos “**Cosechando Esperanza**”, en el municipio de Yumbo.

# Conocer el pasado, vivir el presente y construir el futuro



El Proyecto vial Mulaló – Loboguerrero, se ubica en el Valle del Cauca, específicamente en la jurisdicción de los municipios de Yumbo, La Cumbre y Dagua; siguiendo el diseño de la vía de oriente a occidente se pueden observar el Valle del río Cauca, las Colinas orientales de la Cordillera Occidental, el Valle interandino de Pavas, el cañón del río Bitaco y el cañón del río Dagua.

En estos espacios geográficos han vivido diferentes comunidades, muchas de ellas por largo tiempo, las costumbres en cada comunidad generan diferentes adecuaciones de los lugares y usos distintos de los recursos. Debemos recordar que las personas que habitaron la región eran hijos e hijas, padres y madres, abuelos y abuelas, amigos, que ocuparon viviendas, cultivaron la tierra y utilizaron los recursos. Las costumbres las comunidades estas tierras utilizaron animales y flora local para vestirse, decorar sus vestidos, viviendas y algunos sitios del paisaje o sus cuerpos para relacionarse, es lo que ahora conocemos como romance, es decir, todas las personas que vivieron en la zona eran seres humanos muy vitales, emocionales, diligentes, inteligentes, creativos, al igual que las personas actuales.

Las personas pasan por muchos momentos y situaciones, es a lo que llamamos vida: nacimiento, presentación en la comunidad de quién nace, el nombre que se le da, el aprendizaje de costumbres, el paso de niña o niño a adulta o adulto, las actividades laborales, la construcción de viviendas, las festividades, los rituales de muerte, entre muchos otros. Cada uno de los momentos y situaciones están cargados de diferentes creencias, rituales, actividades y en ellas se utilizan materiales diferentes.

Las actividades de las comunidades dejan diferentes huellas, muchas veces en cambios del paisaje como cuando se construye una casa o como cuando se adecua un espacio para sembrar, también hay marcas que usan las comunidades que quedan registradas como el caso de pinturas o escritura en rocas, las intervenciones del suelo más conocidas por las personas en la actualidad, son los lugares en donde los grupos antiguos enterraban los muertos, lugares a los que ahora les llaman “Guacas”, hay otras actividades que no cambian; el paisaje, pero quedan restos de ellas como en el caso de la elaboración de alimentos o el goce festividades.

Cuando las comunidades dejan de ocupar los lugares, en ellos muchas veces se conservan los restos de las actividades, estos materiales y huellas son sepultados por procesos naturales, en los suelos pueden existir huellas de diferentes ocupaciones del espacio, en esos restos se pueden ver; que cosas continúan, que cosas cambiaron, que animales comían,

cómo decoraban, cómo eran sus vasijas, como eran sus casas, entre mucha otra información que nos permite conocer cómo discurría el diario devenir de las antiguas comunidades; permitiéndonos conocer la historia de nuestras regiones, las tradiciones y su legado.

Todos estos elementos y huellas de las actividades de las antiguas sociedades son de interés nacional, con ellos se puede reconstruir parte de la historia colombiana. Por ello el Proyecto vial ha desarrollado varias actividades dentro de lo que se llama el Programa de Arqueología Preventiva, es así como, los arqueólogos a través de diferentes acciones pueden estudiar los restos que constituyen la herencia e historia de las comunidades que habitaron el territorio.

Los arqueólogos de COVIMAR, han estudiado todos los lugares que serán adecuados para la construcción de la vía, en los que se han identificado algunos restos de antiguas ocupaciones y se están realizando excavaciones en donde se recuperan materiales que son parte de los elementos que usaban los antiguos pobladores. Los materiales recuperados hasta ahora consisten en fragmentos de antiguas vasijas que fueron usadas para contener y transportar agua y granos, algunos de los bordes de las vasijas hallados, parecen proceder de sitios en donde enterraron personas; también, se han ubicado algunos sitios que fueron habitados hace mucho tiempo y de los que no queda ninguna huella en el paisaje, sino que se encuentran materiales en los estudios de suelos subterráneos.

Los trabajos de arqueología en desarrollo complementarán anteriores estudios que se han hecho en la región desde hace ya un poco más de 40 años, permitiendo que las comunidades que hoy habitan la zona conozcan un poco más de las personas que ocuparon estos espacios, entendiendo mejor la forma de vida de quienes antiguamente habitaron la región, con rituales muy elaborados para el tratamiento de sus muertos, y utilizaron tejidos que se conservan poco, todo lo cual permite restaurar la historia de cómo se han ido poblando todas las zonas y desde hace cuánto. En sitios cercanos al trazado del proyecto vial, hay fechas muy antiguas de ocupaciones humanas (desde hace más de 9.000 años), además restos de otras situaciones y actividades que hicieron parte de vida humana en las comunidades.

Es importante anotar que muchas de las adecuaciones de los espacios que hicieron antiguas comunidades son aún usados en la actualidad, como las terrazas a media ladera para ubicar viviendas, así como también se utilizan productos alimenticios heredados de antiguas comunidades como el ají, el aguacate o el maíz.

Cuando conocemos más de nuestro medio ambiente, de los materiales que encontramos en los lugares que habitamos, es posible crear nuevas relaciones con ellos; en el caso de los materiales arqueológicos, podemos entender cómo eran las comunidades que los elaboraron, como se usaban, cuando fueron hechos, entre otras; toda esta información nos brinda mayor valor social e histórico, y se puede utilizar para potenciar el amor de las personas por su región, para generar recorridos y guías de turismo, potenciar estudios de especialistas, generar nueva información que alimentará la información disponible en los museos que están en la zona de influencia del proyecto, entre otras.



# fiesta del tránsito vial

De manera didáctica y lúdica los más pequeños aprenden comportamientos protectores como actores viales, con la **Fiesta del Tránsito Vial** en Yumbo, La Cumbre y Dagua



Con el acompañamiento y apoyo del Grupo Aval y la Fundación Corficolombiana, COVIMAR ha puesto en marcha el Modelo de Sostenibilidad Empresarial, lo que ha permitido la articulación de diferentes acciones que buscan potenciar los impactos positivos generados por el proyecto en el área de influencia, así como la creación de valor desde una perspectiva ambiental, social y económica, tanto para la comunidad como para nuestra organización y sus colaboradores.

Es a partir de este modelo de sostenibilidad que se logra la puesta en marcha de **8 iniciativas** de impacto social, que buscan beneficiar a diferentes actores de nuestra comunidad, como adultos mayores, jóvenes y niños, instituciones educativas, emprendedores, mujeres cabeza de familia, entre otros. En esta publicación, queremos contarles acerca de una de estas 8 iniciativas: La "**Fiesta del Tránsito Vial**".

La Fiesta del Tránsito Vial, tiene como objetivo poder fortalecer la cultura vial en los niños de primaria, para ello, los profesionales de la Concesionaria Nueva Vial al Mar S.AS - COVIMAR, llevan a las instituciones educativas diferentes actividades lúdicas, como juegos de concétre, un tapete vial, señales de tránsito, entre otras, que les permiten aprender sobre normas y comportamiento de los peatones, ciclistas, motociclistas, conductores en la vía y demás actores viales. Se debe destacar que, inculcar la educación vial en la niñez aumenta la probabilidad de que desarrollen y adopten conductas responsables y consientes en el entorno vial, y que sean multiplicadores del aprendizaje en su entorno familiar.

Desde la puesta en marcha de esta iniciativa en noviembre de 2023, hemos logrado visitar un total de **10 instituciones educativas**, beneficiando a más de 280 niños de nuestra comunidad. Para el presente año, tenemos la meta de llevar estas actividades a más instituciones y beneficiar a muchos más estudiantes que hacen parte del área de influencia del proyecto vial Mulaló-Loboguerrero.



Escanee este **código QR** y reviva los mejores momentos de las jornadas de la **Fiesta de Tránsito Vial**, del primer trimestre de este año.

¡Escuchamos a  
nuestras comunidades!



## Oficina Móvil 1

Consulte la programación de las oficinas móviles de atención al usuario a través de la página web [www.covimar.com.co](http://www.covimar.com.co)

## Oficina de Atención al usuario



### Dirección

Calle 4 # 3 - 86, Barrio Brisas del Triunfo - Corregimiento de Pavas, vía a Restrepo, Municipio de La Cumbre-Valle



### Horario

Lunes a viernes 08:00 a.m. - 12:00 p.m. / 02:00 p.m. a 06:00 p.m. - Sábado 08:00 a.m. - 02:00 p.m.



## Oficina Móvil 2

Síguenos en  
nuestras  
redes sociales



@covimarsas



**Celular**  
322 724 8762



**Correo electrónico**  
atencionalusuario@covimar.com.co



**Chat institucional en la página web**  
[www.covimar.com.co](http://www.covimar.com.co)